

Vyh

ORP	položka	obec (k.ú.)
Benešov	1	Maršovice
	2	Řehenice, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Bukovany, Benešov a Bystřice
	3	Struhařov, Postupice a Bystřice
	4	Mrač, Soběhrdy
	5	celé ORP
	6	
	7	
	8	Beroun
	9	
	10	Bykoš
	11	Hlásná Třebaň
	12	
	13	Chodouň
	14	Chrusterice
	15	Karlštejn
	16	Koněprusy
	17	Korno
	18	Králov Dvůr
	19	
	20	
	21	Liteň

Beroun

22	
23	Loděnice
24	
25	Lužce
26	
27	Málkov
28	Mezouň
29	Mořina
30	Mořinka
31	Srbsko
32	
33	Svatý Jan pod Skalou
34	
35	Tetín
36	
37	Tmaň
38	
39	Vráž
40	
41	
42	Vysoký Újezd
43	
44	
45	Zadní Třeboň
46	Zdice

**Brandýs
nad Labem
- Stará
Boleslav**

47	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (Stará Boleslav)
48	(Brandýs nad Labem)
49	(Popovice u Brandýsa n. Lab.)
50	(Brandýs nad Labem)
51	(Popovice u Brandýsa n. Lab.)
52	(Brandýs nad Labem)
53	Hovorčovice
54	
55	Jenštejn
56	Měšice
57	Podolánka
58	Veleň
59	
60	Zápy
61	(Ostrov u Brandýsa n. Lab.)
62	
63	(Zápy)
64	Lázně Toušeň
65	Nehvizdy
66	Vyšehořovice (Kozovazy),
67	Odolena Voda
68	

69		
70	Bašť	
71		
72	Klecany	
73	Klíčany	
74	Libeznice	
75	Máslovice	
76	Panenské Břežany	
77	Vodochody	
78	Úvaly	
79	Dobročovice	
80	Horoušany	
81	Jirny	
82	Květnice	
83	Sibřina	
84	Šestajovice	
85	Škvorec	
Čáslav	86	Celé ORP
	87	
	88	

	89	
	90	
	91	
	92	
	93	
	94	
	95	
	96	
	97	
	98	
	99	
Černošice	100	celé ORP
	101	
	102	
	103	
	104	
	105	

	106	
	107	
	108	
Český Brod	109	Bříství, Kounice, Poříčany, Klučov, Chrástany a Chotouň
	110	Klučov
	111	Poříčany
Dobříš	112	Drevníky
	113	Celé ORP
	114	
Hořovice	115	Celé ORP
	116	
	117	
	118	Hořovice, Hostomice, Lochovice, Libomyšl
	119	Hořovice, Rpety, Podluhy, Felbabka
	120	Hostomice, Libomyšl
	121	Hořovice
	122	Cerhovice, Záluží, Tlustice, Žebrák, Chlustina,
	123	Újezd, Záluží, Tlustice, Žebrák

	124	Hořovice, Rpety
	125	Drozdov, Točnick
	126	Újezd, Cerhovice, Drozdov
Kladno	127	Kladno
	128	Celé ORP
	129	Velká Dobrá
	130	
	131	Buštěhrad
	132	Brandýsek
	133	
	134	Kyšice
	135	Pchery
Kolín	136	Celé ORP
	137	Dobříchov, Klášterní Skalice, Kolín, Nová Ves I, Žabonosy, Veltruby, Svojšice, Starý Kolín , Radim, Pňov-Předhradí, Plaňany
	138	

Kralupy nad Vltavou	139	Dolany Kralupy nad Vltavou, Nelahozeves, Nová Ves, Olovnice, Postřižín, Úžice, Veltrusy
	140	Hostín u Vojkovic, Kozomín, Kralupy nad Vltavou, Nová Ves, Postřižín, Úžice, Veltrusy, Vojkovice
	141	Ledčice, Nová Ves, Postřižín, Úžice, Všestudy, Zlosyň
	142	Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou, Úžice
	143	Nová Ves, Všestudy
	144	Nová Ves, Všestudy
	145	Nelahozeves, Nová Ves
	146	Nová Ves
	147	Nová Ves, Veltrusy, Všestudy
	148	Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou
	149	Úžice, Všestudy
	150	Kralupy nad Vltavou
	151	Nová Ves
Kutná Hora	152	celé ORP
	153	
	154	
	155	Starý Vestec
	156	

Lysá nad Labem	157	Stará Lysá
	158	
	159	
	160	Jiřice
	161	
	162	Semice
	163	
	164	Milovice
	165	
	166	
	167	
	168	
	169	
	170	
	171	
	172	
	173	
	162	Liběchov

Mělník	163	Vysoká Libeň, Byšice a Liblice, Vavříneč a Malý Újezd
	164	Celé ORP
	165	
	166	
	167	
	168	
	169	
170		
171	Bělá pod Bezdězem	
172		
173		
174		
175	Benátky nad Jizerou	
176	Bezdě	

177	Březno
178	Bítouchov
179	Březno
180	
181	Čachovice
182	Dalovice
183	
184	Dobrovice
185	
186	Dolní Bousov
187	Horky nad Jizerou
188	Horní Slivno
189	Hrdlořezy
190	
191	Chotětov

**Mladá
Boleslav**

192	Jizerní Vtelno
193	
194	
195	Katusice
196	
197	Kobylnice
198	Kosmonosy
199	
200	
201	Ledce
202	Lhotky
203	Luštěnice
204	
205	Mladá Boleslav
206	
207	
208	

209	
210	Nepřevázka
211	Obrubce
212	Písková Lhota
213	Skorkov
214	
215	Smilovice
216	
217	Sojovice
218	Sukorady
219	
220	Ujkovice
221	Vinec
222	

	223	Vlkava
	224	
	225	Všejanya
	226	Zdětín
	227	Židněves
	228	
Mnichovo Hradiště	229	Celé ORP
	230	
	231	
	232	Branžež
	233	Žďár
Neratovice	234	Celé ORP
	235	
	236	Kostelec nad Labem
	237	Libiš, Neratovice, Obříství
	238	Libiš
	239	Obříství
	240	Zálezlice

	241	Všetaty
Nymburk	242	Celé ORP
	243	Bobnice (k.ú. Bobnice a Kovansko)
	244	
	245	Hořany(k.ú. Hořany u Poříčan)
	246	Hradištko
	247	
	248	
	249	Jíkev
	250	
	251	Kamenné zboží
	252	Kostelní Lhota
	253	Kostomlaty n.L.
	254	Milčice
		255
	256	
	257	

Poděbrady	258	celé ORP
	259	
	260	
	261	
	262	
Příbram	263	celé ORP
	264	
	265	
	266	Podlesí, Lhota u Příbrami a Příbram
	267	Březnice
Rakovník	268	Srbeč
	269	Rakovník
	270	Nové Strašecí
	271	Krupá
	272	Čestlice, Kamenice, Kostelec nad Černými lesy, Kozojedy, Křenice, Louňovice, Mirošovice, Modletice, Mukařov, Oleška, Říčany, Senohraby, Sluštice, Strančice, Struhařov, Světice, Svojetice, Tehovec, Velké Popovice, Vyžlovka

Říčany	273	Čestlice, Dobřejovice, Herink, Hrusice, Kaliště, Kamenice, Kostelec nad Černými lesy, Kozojedy, Křenice, Kunice, Louňovice, Mirošovice, Modletice, Mukařov, Nupaky, Oleška, Ondřejov, Pětihosty, Říčany, Senohraby, Sluštice, Strančice, Sulice, Světice, Svojetice, Tehovec, Velké Popovice, Vyžlovka
	274	Babice, Herink, Křenice, Louňovice, Nupaky, Pětihosty, Popovičky, Sulice, Svojetice, Tehov, Tehovec
	275	Celé ORP
	276	
	277	Babice
	278	Mirošovice
		Nučice
	279	Sluštice
	280	Petříkov, Říčany, Tehov, Velké Popovice
	281	Říčany, Sluštice
	282	Velké Popovice
	283	Vlkančice, Výžerky
	284	Výžerky
	285	Vyžlovka
	Slaný	286
287		
	288	(K.ú. Orlické Zlákovice)
	289	
	290	(K.ú. Zvírotice)
	291	(K.ú. Kvasejovice)
	292	(K.ú. Sušetice)

Sedlčany	293	(K.ú. Jetřichovice)
	294	(K.ú. Vrchotice)
	295	(K.ú. Vilasova Lhota)
	296	(K.ú. Žemličkova Lhota)
	297	(K.ú. Týnčany, k.ú. Skoupý)
	298	(K.ú. Petrovice)
	299	(k.ú. Týnčany)
	300	(K.ú. Vletice, K.ú. Bražná)
	301	(K.ú. Radešín)
	302	(K.ú. Podskalí II)
	303	(K.ú. Podskalí II, Voltýřov, K.ú. Nalžovické Podhájí)
	304	(K.ú. Přední Chlum, K.ú. Radíč)
	305	
	306	(K.ú. Přední Chlum, Milešov)
	307	(K.ú. Proudkovice)
	308	(K.ú. Švastalova Lhota)
	309	(K.ú. Milešov, K.ú. Podmoky)
	310	(K.ú. Podmoky)
	311	(K.ú. Bražná, Drážkov, Skrýšov, Hrachov)
	312	(K.ú. Hojšín, K.ú. Hrachov)
313	(K.ú. Nalžovické Podhájí)	
314	(K.ú. Nalžovické Podhájí)	
315	(K.ú. Břekova Lhota)	
316	(K.ú. Uhřice u Sedlce)	
317	(K.ú. Vysoký Chlumec)	
	318	Celé ORP
	319	
	320	

Vlašim	321	Blažejovice, Dolní Kralovice, Snět, Šetějovice, Tomice
	322	Kondrac, Louňovice pod Blaníkem, Ostrov, Pavlovice, Psáře, Techov, Tichonice, Veliš, Vlašim
Votice	323	
	324	(k.ú. Heřmaničky)
	325	(k.ú. Červený Újezd)
	326	(k.ú. Mitrovice)
	327	(k.ú. Olbramovice)
	328	(k.ú. Miličín, Dolní Borek, Smilkov, Ješetice, Neustupov, Horní Borek, Mstišov)
	329	(k.ú. Bezmíř, Martinice, Vojkov, Votice , Nazdice, Beztahov)

odnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR SK (čerpáno z ÚAP C

podnět na prověření
střetu ploch záměru výstavby D3 a zastavěných či zastavitelných ploch
Prověřit v ZÚR SK definovanou železniční trať D204, která protíná území přes obce Řehenice, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Bukovany, Benešov a Bystřice. Z grafických podkladů PÚR není zcela zřejmé, zda takto specifikovaný záměr je v souladu s definovaným IV. tranzitním železničním koridorem.
Prověření střetu územní rezervy elektrického vedení 110 kV „Benešov – Votice“. Dotýká se správních obvodů Struhařov, Postupice a Bystřice. V mnoha sídlech však prochází zastavěným či zastavitelným územím.
střetu zastavěných či zastavitelných ploch s ochranným pásmem chráněného ložiskového území
Prověření problému v obcích s hlukovou a emisní zátěží způsobenou hustou průjezdní dopravou
Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu se zastaveným a zastavitelným územím obcí
Střetu v ZÚR Sk, kde vymezené zásobování plynu protíná zastavitelnou a zastavěnou plochu obcí
Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu s II. Zónou CHKO, poddolovaným územím, národní přírodní rezervací, ÚSES(NBK – nadregionální biokoridor) na území obce
Střetu ZÚR SK vod. hosp. a protipovodňové ochrany se zastavitelnou plochou
Prověření střetu ZÚR SK - dálkového vodovodního řadu s II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy s hranicí zastavěného území obce, II. zónou CHKO, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s II. zónou CHKO, záplavovým územím s periodicitou 100 let, ÚSES(NBK – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s ÚSES (RBK – regionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s ÚSES, RBK – regionální biokoridor, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor, přírodní park, poddolované území.
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervací, s ÚSES(RBK – regionální biokoridor), ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s hranicí zastavěného území obce, CHLÚ, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní památka(NPP), s ÚSES, RBK – regionální biokoridor
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s hranicí zastavěného území obce, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervací, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor
Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let)
Prověření střetu ZÚR SK - vod. hosp. a protipovodňové ochrany s hranicí zastavěného území obce
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem s ÚSES (RBK – regionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (NBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let

Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 (plynovod VVTL) s II. zónou CHKO, poddolovaným územím, přírodním parkem, záplavovým územím s periodicitou 100 let, CHLÚ, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (NBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy VRT s hranicí zastavěného území obce, I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let, CHLÚ, s výskytem zvl. chráněných druhů rostlin a živočichů
Prověření střetu ZÚR SK -zásobování plynem P01 s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - koridorem železniční dopravy s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru VRT s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru železniční a silniční dopravy s hranicí zastavěného území obce
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru silniční dopravy s DP dobývacím prostorem, CHLÚ, II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru silniční dopravy s II. zónou CHKO, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s DP, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK -zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - VRT s I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES, NBK – regionální biokoridor, poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor
Prověření v ZÚR SK - hlukové zátěži způsobenou vlakovou dopravou
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s CHLÚ, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy (D 091) s hranicí zastavěného území obce
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s CHLÚ, ÚSES – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK -železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy (D 091) s ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor,) záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK vymezené územní rezervy VRT s ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let

Prověření v ZÚR SK - územní rezervy pro rozšíření labské vodní cesty, která má vliv na ohrožení přírodní památky Hlučov
Prověření v ZÚR SK nevhodný tras RBK, u kterých dochází ke střetu se zástavbou a dopr.infrastrukturou
Prověření v ZÚR SK nevhodný tras RBK, u kterých dochází ke střetu se zástavbou a dopr.infrastrukturou
Žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/101
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101, která neg. ovlivňuje přírodní plochy a krajinu
Prověřit přeložku silnice II/101, která je řešena v blízkosti stávající zástavby
Prověřit územní rezervu pro VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce (ČOV)
Žádost o prověření vymezení koridoru VRT v ZÚR SK jako územní rezervu
Prověřit silniční okruh kolem Prahy, kterým může dojít ke zničení přír. hodnotného a rekreačního území Jenštejna
Řesit v ZÚR SK územní rezervu pro VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce
Prověření v ZÚR SK silničního okruhu kolem Prahy, který neg. ovlivňuje stávající zástavbu a krajinu obce
Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce
Prověření v ZÚR SK silničního okruhu kolem Prahy, který negativně ovlivňuje stávající zástavbu obce
Prověření v ZÚR SK produktovodu, který prochází zástavbou obce, čímž dochází k omezení logického územního rozvoje.
žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/101,
žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložk silnice II/245,
žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/245,
Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/245, který ovlivňuje obytnou zástavbou vysokou intenzitou a podílem těžké dopravy
Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/611, který ovlivňuje obytnou zástavbou vysokou intenzitou a podílem těžké dopravy
Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vliv na stávající zástavbu a rozvoj obce
Prověření v ZÚR SK negativních dopadů realizace MUK na D8, čímž dojde k poškození ŽP, staveb, neg. vlivy na zdraví
Prověření v ZÚR SK územní rezervy pro VRT, která má negativní vlivy na krajinu (fragmentace, prostupnost)

Žádost o doplnění chybějícího ekoduktu nad dálnicí D8 v ZÚR SK
Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy - hluk z provozu letiště Vodochody
Prověřit hrozbu rozšíření kalového pole Drasty pro pražskou ČOV a její negativní vlivy na Klecany i okolní obce Klecany
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu Letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověřit přeložku silnice I/12, která může neg. ovlivnit stáv. zástavbu
Přeložku silnice I/12, která může neg. ovlivňovat přírodní plochy a krajinu
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101 - neg. ovlivnění stáv. zástavby
Prověření v ZÚR SK územní rezervy pro VRT - negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice I/12 - neg. ovlivnění stáv. zástavby
Prověření v ZÚR SK problému s vysokou intenzitou na průtahu silnice III.tř.
Prověření v ZÚR SK problému s vysokou intenzitou na průtahu silnice III.tř.
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101 - nutnost upřesnění průběhu a řešení důsledků
Žádost o koordinaci, aby územní plány nemusely koridory (trasa ropovodu a vymezení plochy koridoru pro ropovod v ZÚR SK) naopak zvětšovat nebo vymísťovat z důvodu rozporů v podkladech
Žádost o vymezení retenčních ploch v případě, že budou nadmístního významu
Prověřit problém s hlukovým pásmem letiště Chotusice

Žádost o koordinace vymezení turistických a cyklotras v návaznosti na Kutnou Horu, Havlíčkův Brod a Kolín, případně širší vztahy k Posázaví
Žádost o navržení naléhavého řešení dopravní infrastruktury (dopravní přetížení významných komunikací na celém území ORP Černošice zejména v těsné blízkosti Prahy) .
Provéřít rozvoj koncepce příměstské hromadné dopravy (intenzifikace železniční dopravy, rychlá tramvaj, metrobus, P+R terminály a bus terminály s návazností na železniční dopravu).
Provéřít vybudování dalších parkovišť P+R na okraji Prahy (návaznost na pražskou dopravu) – příjezd z R4, Jesenice, Zličín
Provéřít železniční trať Praha – Beroun - žádost o ponechání pouze pro příměstskou dopravu, nákladní a rychlíkovou dopravu vést mimo urbanizovaný pás sídel Poberouní .
Žádost o snížení intenzity dopravy na silnicích III. tříd dobudováním přeložek silnic II. tříd (II/101,II/116, II/240)
Prověření vybudování obchvatů sídel, která jsou zatížena intenzivní automobilovou dopravou
Navrhnutí využití potenciálu husté železniční sítě
Provéřít koordinace školství, zdravotnické a sociální péče (sledovat kapacity stávajících zařízení, prognózovat jejich budoucí potřebu a s tím související logické rozmístění investic v území)
Provéřít zachování specifických území využívaných jako zemědělsky významných oblasti
Provéřít ochrana území břehů velkých řek, která umožní lepší přístup veřejnosti
Provéřít koordinace řešení každodenní rekreace Prahy jako specifické funkce ORP Černošice se záměry hl.m. Prahy (územní studie Zelené pásy)
Provéřít zachování prostupnosti krajiny, důležitá funkce pro každodenní rekreaci v území
Navrhnout podrobnější ochranu zastavěného území v záplavovém území (vymezení území určených pro rozliv, úprava vnitřní delty soutoku Berounky/Vltavy a Vltavy/Sázavy, čištění koryt stávajících toků), koordinaci protipovodňových opatření (zvyšování retence v území na horních tocích, které zajistí ochranu sídel v údolí)
Navržení generelu hiposteze v rámci Středočeského kraje a ve vazbě na sousední kraje
Prověření kapacity skládek komunálního odpadu a doporučení pro řešení narůstajícího množství komunálního odpadu (vymezování nových skládek, spalovny)
Stanovení podmínek pro ochranu krajinného rázu již dříve vymezeného Přírodního parku Střed Čech.

<p>Provéřít podrobně ÚSES na regionální úrovni s ohledem na stávající stav území a stávající platnou územně plánovací dokumentaci obcí (zejména nevymezovat přes stávající zastavěná území a zastavitelné plochy) – zejména na území obcí Davle, Záhořany, Všenory, Černolice, Čisovice</p>
<p>Dobudování páteřních cyklostezek a vytvoření podmínek pro využívání cyklo dopravy ke každodenní dojíždce za prací a do škol (vyhrazené pruhy pro cyklisty, systém úschovy kol na nádražích)</p>
<p>Provéřít v místech intenzivního využívání cyklostezek dostatečně dimenzovat (šíře cyklostezek, vedení po obou březích Berounky)</p>
<p>Provéření v ZÚR SK negativní vliv vymezeného koridoru VRT, který by výrazně zhoršoval propustnost krajiny, ovlivnil by životní prostředí a obytné prostředí blízkých obcí</p>
<p>Provéření v ZÚR SK zásah koridoru VRT do zastavěné části obce</p>
<p>Provéření v ZÚR SK zásah VRT do navržených rozvojových ploch</p>
<p>Provéření a úprava trasování regionálního ÚSES v obci (RBK 1215 Pod Klackama – RBC 1214)</p>
<p>Provéření v ZÚR SK koncepčního řešení problematické dopravy směr Plzeň – D3 (řešeno částečně Dobříš)</p>
<p>Provéření v ZÚR SK koncepčního řešení návaznosti „kolmých“ komunikací na rychlostní komunikaci R4</p>
<p>Žádost o upřesnění migračních cest, definování podmínek ochrany migračně významných území, vyřešení konfliktu se zastavěnými územími</p>
<p>Žádost o začlenění koncepce revitalizace vodních toků přesahující hranice obcí vs. protipovodňové úpravy</p>
<p>Provéření zvýšení hluku, záboru ZPF a porušení průchodnosti krajiny realizací záměru VRT, pokud nepovede pod zemí nebo nad zemí</p>
<p>Provéření v ZÚR SK přemístění hlavních tahů silnic II/114 a II/117 mimo centra měst</p>
<p>Návrh na změnu obchvatu - předpokládané pokračování východního silničního obchvatu Hořovic ve směru na Příbram přes Lochovice nebude ani při vylepšení parametrů využíváno, protože je k dispozici sice horší, ale kratší spojení přes Felbabku</p>
<p>U nerealizovaných přeložek silnic II/114 a II/118 (trasa Dobříš - Hostomice – Zdice/D5) by mohlo dojít k úrovněovému křížení s dráhou</p>
<p>Žádost o doplnění chybějící turistické trasy propojující zámky v Hořovicích s hrady Žebrák a Točnick</p>
<p>Provéření v ZÚR SK hygienického problému s vysokou hlučností dálnice D5</p>
<p>Provéření střetu ZÚR SK - VRT vs. rozvojové záměry obcí</p>

V územním plánu Rpety je vyznačen koridor pro možné dokončení východního obchvatu Hořovice jižním směrem, který zatím není řešen žádnou nadřazenou územně plánovací dokumentací - začlenit ZÚR SK
Žádost o začlenění obcí do osy OS1, jelikož je v ZÚR SK rozvojová osa OS1 vázaná na blízkost silniční a železniční trasy Praha-Plzeň.
Prověření v ZÚR SK nenavazujícího regionálního ÚSES SK a Plzeňského kraje vs. snaha o koordinaci ÚSES v územních plánech sousedících obcí
Žádost o změnu trasy městské sběrné komunikace přes bývalou Huť Koněv dle požadavků Města Kladna (dle značení v ZÚR SK – VPS: D131 koridor silnice II/238 Kladno (Poldi))
Řešit střet zastavitelné plochy s navrženým vedením elektroenergetiky 400kV (ZÚR), Kladno – Kročehlavy (dle značení v ZÚR SK – VPS: E01 vedení 400kV- TR Výškov – TR Řeporyje, varianta A) - (střet s indexem SLT)
Prověření v ZÚR SK silně negativní vliv průjezdné silniční dopravy centrem obce z rychlostní silnice R6 směrem na Kladno (silnice I., II. a III. třídy, sjezd z R6)
Žádost o odstranění dopravně silně zatížený, nepřehledný a nebezpečný úsek silnice č. III/2384 s častými nehodami na spojnici rychlostní silnice R6 a města Kladna
Obec podává podnět do nadřazené ÚP dokumentace k prověření účelnosti tzv. severního obchvatu Buštěhradu. Realizací tohoto obchvatu by město Buštěhrad bylo odříznuto rychlostní komunikací na severu stejně, jako je tomu již nyní z jižní strany díky komunikaci I/61. Účinnost případných protihlukových bariér nebo zahloubení je diskutabilní. Obchvat je navržen v blízkosti zastavitelných ploch pro bydlení; na straně obchvatu se také nachází základní škola a sportoviště
Řešit problematiku silniční dopravní zátěže v obci vlivem silniční tranzitní kamionové dopravy vedoucí hustě obydleným územím obce
Prověřit opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek
Prověřit nový silniční obchvat obce ve směru severojižním ve směru Kladno - Beroun a tím řešit problém silné dopravní zátěže přes obec (Kyšice, Braškov a Unhošť).
Prověřit opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek.
Řešit v ZÚR SK návrh vedení velmi vysokého napětí jako nový záměr nadmístního významu
Prověření střetu územní rezervy vymezené v ZÚR SK s aktivní zónou záplavového území
Prověření střetu ploch nadmístního záměru vymezených v ZÚR SK s plochou aktivní zóny záplavového území (dopravní a technická infrastruktura).

Prověření v ZÚR SK místní železniční trat, která zatěžuje zastavěné území a navrhnutí řešení
Prověření v ZÚR SK silnici II. třídy zatěžující zastavěné území a navrhnutí řešení
Prověření v ZÚR SK dálnice nebo rychlostní silnice zatěžující zastavěné území a navrhnutí řešení
Prověření střetu silnice II. třídy, která úrovně křížuje železniční trať
Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které křížují nadregionální biokoridor
Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které prochází nadregionálním biokoridorem
Prověření v ZÚR SK silnice I. třídy zatěžující zastavěné území
Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které křížují regionální biokoridor
Prověření střetu koridoru vedení VVN s evropsky významnou lokalitou NATURA 2000
Prověření střetu koridoru silnice II. třídy, který prochází záplavovým územím Q100
Prověření střetu koridoru vysokorychlostní tratě, který prochází regionálním biocentrem
Prověření střetu koridoru II. třídy, který prochází regionálním a nadregionálním biocentrem
Prověření trasy koridoru vysokorychlostní tratě, který je veden v souběhu s regionálním biokoridorem
Prověřit možnost převodu koridoru silničního obchvatu města Kutná Hora vedeného v platné ZÚR SK jako územní rezerva, s průběhem za sídlem Přítoky, pod označením OBk1 do návrhu ZÚR SK s vazbou na obchvat obce Miskovice. Silniční obchvat města Kutná Hora (původně vedený ve VÚC Střední Polabí jako VPS – D50) je v ZÚR SK zrušen.
Prověřit možnost vyhlášení přírodní rezervace, případně přírodní památky podél toku Vrchlice
Žádost o řešení střetu zastavitelné plochy x návrhu koridoru silnice ze ZÚR SK
Prověřit vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Přerov nad Labem, Semice a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)
prověřit problém s přetrvávajícími negativními vlivy dopravy na silnici II / 611 na obytnou zástavbu. Důsledkem je, že více jak 1/3 obytných domů St. Vestce je postižena nadměrným hlukem z dopravy.

<p>Provéřit problém s vyhradním netěženým ložiskem štěrkopísku B3 003400 Stara Lysa. Okrajově do západní části katastru zasahuje výhradní těžené ložisko štěrkopísku B3 088900 Sojovice. Z celorepublikového hlediska se jedná o silnou stránku a příležitost možné těžby. Z pohledu obce se zde jeví případná těžba jako problém. Obec se obává velkého provozu v obci.</p>
<p>Řešit trasu nové silnice Stará Lysá – Benátecká Vrutice</p>
<p>Je potřeba řešit regionální biokoridor, který vede přes zámeček Bon Repos</p>
<p>Řešit výstavbu turistické rozhledny a napojení na cyklotrasu</p>
<p>Řešit nový úsek silnice III/2728 umožňující propojení Předměřice - Jiřice</p>
<p>Řešit vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Přerov nad L., Starý Vestec a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)</p>
<p>Řešit směrovou úpravu komunikace II/272</p>
<p>Řešit problémy plynoucí z dynamiky růstu obyvatelstva a podílu mladých - zpracovat predikci vývoje obyvatelstva v horizontu této koncepce podle jednotlivých věkových kategorií s vyčleněním kategorií 0-5 let (předškolní děti) a 6-14 let (děti ve věku povinné školní docházky). Odhad podílu dětí ve věku 0-5 let a 6-14 let, které budou mít zájem navštěvovat školní zařízení v Milovicích.</p>
<p>Řešit transformaci území s dosud nevyužitým potenciálem a plochami brownfields bývalého vojenského újezdu Mladá</p>
<p>Řešit napojení rozvojové lokality Topolová a V liškách na rychlostní komunikaci R10, alternativně buď napojení s využitím stávající komunikace Jiřická resp. od jejího napojení na Průmyslovou podél lokality Alexandrov směrem k Ruské cestě přes průmyslovou zónu v Benátkách n. Jizerou až po R10 anebo prodloužení ul. Armádní 157 s napojením na komunikaci 2. třídy č. 272 severně za Benáteckou Vrutici. Tento bod je podmínkou využití rozvojových lokalit.</p>
<p>Řešit revitalizaci oblasti Boží Dar, spolupráci se státem nebo krajem při hledání využití lokality s preferencí využití vytvářejícího ve větším rozsahu pracovní příležitosti obyvatelům města a okolních obcí.</p>
<p>Řešit obchvat Benátecké Vrutice, požadavek řešení obchvatu Benátecké Vrutice v rámci připomínek ke změně územního plánu</p>
<p>Řešit trasu nové silnice Benátecká Vrutice – Stará Lysá</p>
<p>Řešit návrh opatření na podporu rozvoje obchodní sítě a služeb (př. prezentace města na výstavách, web stránkách, účelový pronájem městských nemovitostí, (ne)zpoplatnění reklamních poutačů na veřejném prostranství apod.).</p>
<p>Řešit v území rozvoj cestovního ruchu, péči a zpřístupnění krajiny</p>
<p>Řešit předpoklad z Politiky územního rozvoje vybudování kombinované přepravy železničního propojení C 65 Zawidów (Polsko-PKP) – Frýdlant – Liberec – Turnov – Mladá Boleslav – Milovice – Lysá nad Labem – Praha, část leží v rozvojové ose OS3 Praha – Liberec -hranice ČR/SRN, Polsko.</p>
<p>Provéřit vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Starý Vestec, Semice a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)</p>
<p>Provéřit problém komunikace I/9, která nevyhovuje svým směrovým uspořádáním technickým požadavkům pro tento typ komunikace. Vzhledem k uspořádání této komunikace je potřeba vést trasu s většími poloměry směrových oblouků. Problémem je i řešení průjezdního úseku komunikace I/9 obcí Liběchov.</p>

<p>Prověření výběru obchvatu silnice I/16, která ve většině své trasy po ORP Mělník prochází jako průtah obcemi. Pro ochranění obytného území jsou navrženy obchvaty dotčených obcí. Řešení této problematiky je součástí ZÚR SK a záměrů správce komunikace – ŘSD. Jsou navrženy obchvaty sídel Vysoká Libeň, Byšice a Liblice. Obchvat sídel Vavřineč a Malý Újezd je součástí variantního řešení tzv. velkého obchvatu I/16. Ze zpracovaných variant byla zastupitelstvem města vybrána tzv. vnější varianta obchvatu, která je zakreslena v problémovém výkresu.</p>
<p>Kapacita popílkoviště elektrárny Mělník - Kapacita složiště popílku pro Elektrárnu Mělník je naplněna. Problémem je nalézt řešení dalšího ukládání popílku.</p>
<p>Prověření území dotčeného ložiskem černého uhlí Mělnická pánev - Vyhrazení ložisko černého uhlí Mělnická pánev zasahuje významnou část území ORP. Případné využití ložiska je v příkrém rozporu s ochranou regionálně významných vodních zdrojů a území s vysokou úrovní ochrany přírody a krajiny</p>
<p>Odběry podzemních vod Mělnická Vrutice - Vysoké objemy odběrů podzemních vod způsobují velké škody – mokřadní biotopy v nivě Pšovky vlivem vysušení zanikají, mizí řada cenných a chráněných druhů rostlin (např. vstavače). Pšovka je v některých obdobích téměř bez vody.</p>
<p>Rušení regionálního letiště Hořín - Letiště ukončilo provoz a v dané poloze již zřejmě zprovozněno nebude. V rámci ZÚR SK doporučujeme prověřit alternativy k chybějícímu regionálnímu letišti.</p>
<p>Nesouhlas s koridorem: koridory dopravní infrastruktury vymezených v ZÚR SK je zakresleno propojení navrhovaných tras I/9 a I/16 v prostoru Blat. S uvedeným propojením město Mělník nesouhlasí a v rámci ÚAP ORP Mělník je dán návrh na vypuštění uvedeného propojení ze ZÚR SK</p>
<p>Prověření z hlediska významu v ZÚR SK neodpovídajícího technického stavu a parametrů železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)</p>
<p>Prověření z hlediska hluku a prahu v ZÚR SK zatížení zastavěného území ze silnice II/276 a II/610 v průjezdním úseku města Bakov n. J. (kamionová doprava)</p>
<p>Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/276 obcí – kamionová doprava směr Bakov n. J., průjezd historickou částí města</p>
<p>Prověření v ZÚR SK komunikace Bělá p. B.- Kuřívody, která vede rekreační části obce, předpokládá se nárůst dopravy po otevření silnice Kuřívody - Osečná; v rozporu se záměrem ZÚR Libereckého kraje na vybudování komunikace II. třídy: Osečná – Kuřívody - Bělá Pod Bezdězem</p>
<p>Prověření v ZÚR SK hlukového zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic II/272 a III/27235</p>
<p>Prověření v ZÚR SK nevyužívaného vojenského areálu v bývalém vojenském prostoru Ralsko - Vrchbělá – záměr na revitalizaci a nové využití – sportovně rekreační areál</p>
<p>Prověření problému v ZÚR SK průmyslového areálu podél Jizery v záplavovém území (výskyt záplav)</p>
<p>Prověření v ZÚR SK vedení dopravně zatížených komunikací (zvláště silnice I/16 a II/272) centrem zastavěného území - možnost navržení obchvatu</p>

Prověření v ZÚR SK hlukového zatížení zastavěného území ze silnice I/16 v průjezdním úseku obcí
Prověření z hlediska významu v ZÚR SK neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)
Prověřit průjezdní úsek dopravně zatížené silnice II/280 obcí.
Prověřit hlukové zatížení zastavěného území z průjezdního úseku silnice II/280 obcí
Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav (navržení revitalizace)
Prověřit z hlediska významu neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)
Prověření hlukového zatížení zastavěného území v průjezdním úseku silnice II/259 obcí
Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav
Prověřit hlukového zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic I/38 a III/27944, III/27946
Prověřit hlukového zatížení zastavěného území dopravou ze silnice II/279
Řešit směrové a šířkové závady na silnici II/275
Prověřit problém s intenzivní (nákladní) dopravou po silnici II/275, která je vedená centrem zastavěného území obce
Prověřit z hlediska významu neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)
Prověřit hlukové zatížení části "Důl" z mostního úseku silnice I/38
Prověřit dopravní zatížení zastavěného území sídla Chotětov ze silnice II/272 a II/275 v průjezdním úseku

Prověřit neodpovídající šířkové parametry silnice I/16 v centru obce
Prověřit intenzivní dopravu v průjezdním úseku silnice I/16 obcí - navržení obchvatu
Prověřit hlukové zatížení zastavěného území ze silnice I/16 v průjezdním úseku obcí.
Prověřit zatížení zastavěného území ze silnice II/272 a II/259 v průjezdním úseku sídla Katusice
Prověřit směrové a šířkové závady silnice II/272 v průjezdním úseku obcí
Prověřit nedostatečné kapacita zdroje pitné vody
Prověřit nadměrné zatížení průjezdního úseku silnice III/2769, II/610 obcí
Prověřit průjezdní úsek dopravně zatížené silnice III/2769 centrem místní částí Horní Stakory
Prověřit hlukové zatížení převážně jižní části obce ze silnice I/38 a z průmyslové zóny Mladá Boleslav
Prověření v ZÚR SK nedostatečné kapacita zdrojů pitné vody - řešení
Prověřit nedostatek pitné vody týkající se širšího území obcí Žerčice, Kobylnice, Ledce, Ujkovice, Prodašice při současném způsobu zásobování vodou
Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav
Prověřit hlukové zatížení obytné zástavby podél průjezdního úseku silnice I/38
Prověřit úrovně křížení železniční tratě č. 064 a silnice I/16
Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště) – z hlediska významu
Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav
Prověřit nedostatečnou síť cyklotras, omezené možnosti bezpečného výjezdu z města a dojíždění za prací – Severní sídliště, lepší rekreační využití koridorů podél řeky Jizery a Klenice

<p>Provéřít hlukové zatížení obytného území automobilovou dopravou v průjezdním úseku silnice R10, I/38, I/16 (ulice Jičínská) a II/610</p>
<p>Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav</p>
<p>Provéřít zatížení zastavěného území silnicí I/16 v průjezdním úseku</p>
<p>Provéřít hlukové zatížení části stávající zástavby ze silnice R10 a II/610 i přes protihluková opatření</p>
<p>Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/331 a II/610 v průjezdním úseku místních částí Podbrahy a Skorkov (zvláště nákladní automobily – vyhýbání se rychlostní silnici R10)</p>
<p>Provéřít hlukové zatížení zastavěného území ze silnice II/331 v průjezdním úseku obcí</p>
<p>Provéřít nadměrné zatížení automobilovou dopravou v průjezdním úseku silnice I/38 v místních částech Újezd a Bratronice</p>
<p>Provéřít hlukové zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic I/38</p>
<p>Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/331 v průjezdním úseku obcí</p>
<p>Provéřít návrh obchvatu, kvůli narůstající intenzitě tranzitní dopravy v průjezdním úseku silnice I/16</p>
<p>Provéřít hluková zátěž z provozu na silnici I/16 v zastavěném území obce.</p>
<p>Provéřít nedostatečnou kapacitu zdrojů pitné vody</p>
<p>Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště) – z hlediska významu</p>
<p>Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav</p>

Provéřít dopravní zatížení průjezdního úseku silnice I/38 obcí, absence obchvatu.
Provéřít hlukové zatížení obytné zástavby v průjezdním úseku silnice I/38
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav - revitalizace
Provéřít technický stav (kvalita) komunikací II. a III. třídy ve vlastnictví kraje - revitalizace
Provéřít nadměrné zatížení obce dopravou v průjezdním úseku silnice I/16.
Provéřít problém s narůstající hlukovou zátěží u obytné zástavby podél silnice I/16
Prověření problematiky týkající střetů mezi ochranou ZPF a přírody a rozvojovými záměry některých obcí
Prověření problematiky a dořešení koncepce rekreace a cestovního ruchu na území ORP Mnichovo Hradiště z hlediska krajských vazeb; u vytypovaných vodních ploch stanovit priorit jejich užití pro rekreační účely jako veřejně prospěšný zájem
Prověření problematiky koncepce a stanovení priorit pro umístování výrobních ploch a ploch regionální a nadregionální občanské vybavenosti
Potřeba závazného (pro všechny kraje a správní orgány CHKO Český ráj) koncepčního řešení (plánu) rozvoje a údržby území v úrovni vyššího územního celku, který by respektoval i podmínky a potřeby obcí vyjádřených místními samosprávami (Plán péče CHKO takovým dokumentem není a ZÚR SK rovněž takovým dokumentem není)
Žádost obce Žďár, která není zařazena do rozvojové osy OS3 - Praha - Liberec - hranice ČR/Německo, Polsko, přestože má rychlostní silnici R10 v dosahu, ale do rozvojové osy jsou zařazeny obce vzdálené i desítky kilometrů od R10 se shodným dopravním napojením. Je potřebné minimálně na krajské úrovni znovu vyhodnotit zařazení do rozvojové osy či oblasti.
Provéřít protipovodňová opatření v koordinaci se všemi dotčenými obcemi v území
Provéřít a aktualizovat vymezení skládek a starých ekologických zátěží na území celého ORP
řešit střet záměru stavby AO : úsek II/101 obchvat Kostelce nad Labem x ochranné i bezp. pásmo produktovodu ČEPRO
Řešit zónu havarijního plánování Spolany Neratovice, která zasahuje do obcí
Prověření střetu záplavového území Q100 Labe x zastavěné území areálu Spolany Neratovice s chemickou výrobou
Prověření střetu záměru koridoru pro umístění stavby D019 – silnice I/9: úsek Libiš – Mělník, rekonstrukce a přeložka x s regionálním biocentrem, Naturou , záplavovým územím Q100, s vrchní vedení VN, s vysokotlakým plynovodem
prověřit střet záplavového území se zastavěnou částí obce i příp. zastavitelnou částí - realizovat protipovodňová opatření - protipovodňový val (realizace (12/2013)

Prověření střetu záměru dopravní stavby D157 – silnice II/331 x ÚSES RK /SLP/
Řešit problém se znečištěním imisemi: překročení imisního limitu NO _x _r a imisního limitu BaP
Návrh na vyčištění a revitalizaci rybníků, jako úkolu pro ÚP. Znečištěné rybníky ovlivňují okolní vodní toky
Vysoký podíl využití neobnovitelných zdrojů energie: Pouze jeden objekt využívá obnovitelný zdroj energie
Řešit špatnou kvalitu pitné vody - individuální zásobování pitnou vodou - 90% nevyhovující
Prověření a návrh řešení špatné kvality pitné vody v celé oblasti přírodního parku Kersko
Provéřít kolizi ÚSES s dopravní infrastrukturou: Křížení ÚSES RBK 1233 vymezeného v ZÚR SK se silnicí II/611
Provéřít kolizi ÚSES s dopravní infrastrukturou: Křížení ÚSES RBK 1233 vymezeného v ZÚR SK s dálnicí D11
Řešit a návrh opatření problému se smogem - Existence smogu vzhledem k poloze obce v dolíku vůči okolním obcím
Řešit a návrh opatření znečištění vodních ploch a vodních toků: p.č. 1232/1 - vypouštění splašků do povrchové kanalizace
Řešit problémy s imisemi
Řešit špatnou dopravní dostupnost (absence železnice, komunikací vyšší třídy) - absence železnice
Řešit a návrh opatření přetíženosti obce dopravou - obcí prochází silnice II/331, překračování rychlosti, ohrožení chodců, hluk z dopravy
Řešit a návrh opatření znečištění vodních ploch a vodních toků Milčickým potokem, kterým přitéká již znečištěná voda
Řešit a návrh opatření problému s vysokou koncentrací dusičnanů > 50 mg/l
Řešit a návrh opatření problému s nízkým koeficientem ekologické stability
Řešit a návrh opatření problému vysokých průtoků ve vodních tocích

Řešit a návrh opatření problému se záplavovým územím řek Labe a Cidliny
Řešit a návrh opatření problému s aktivním sesuvným územím
Nutno řešit vysokou nezaměstnanost (>10%) a nedostatek pracovních příležitostí ohrožující ekonomickou stabilitu obyvatelstva a s tím související vylidňování obcí
Řešit a návrh opatření problému s další zvyšováním objemu a intenzity dopravy na dálnici a na silnicích
Řešit střet silnic I. a II. třídy, které jsou vedeny centry obcí a měst
Prověření řešení dopravních záměrů silnice II/118 Příbram – Jince
Prověření dopravního záměru nedostatečného kapacitního propojení R4 s D5 - chybí kvalitní dopravní propojení Příbramska směr Beroun přes Brdy
Žádost o upřesnění koordinace koridorů dopravních záměrů silniční dopravy s existujícími významnými oborovými záměry (odlišnosti patrné ve výkresu záměrů - JV obchvat Příbrami, R4)
Prověření území zatížené kontaminací těžkými kovy a jinými prvky na území obcí s ohledem na stabilizované plochy a plochy určené k zástavbě - návrh opatření
Navrhnout a stabilizovat trasu přeložky silnice I/19 mimo zastavěné území
Záměr vymezení veřejně prospěšné stavby R02 ropovodu dle ZÚR SK, který je ve střetu s poddolovaným územím „Milý“ na území obce
Prověřit střet záměru východního obchvatu města x vedení VTL RWE, OP, BP na území města
Prověřit střet záměru realizace rychlostní silnice R6 x VTL plynovod na území města
Prověřit střet záměru realizace jižního obchvatu obce x zastavitelné plochy pro výrobu a střet obchvatu x vedení VVTL plynovodu s jeho OP a BP na území obce
Prověření v ZÚR SK vysoké intenzity dopravy v zastavěném území (kapacita sítě, bezpečnost provozu) - návrh opatření

Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.

Řešit v ZÚR SK enormní nárůst počtu obyvatel obce v posledním desetiletí

Nutno prověřit střet záplavové území, které zasahuje do zastavěného území

Nutno prověřit střet zastavitelných ploch s regionálním biokoridorem, ochranným pásmem vodního zdroje, záplavového území

Nutno prověřit střet zastavitelné plocha, která zasahuje do nadregionálního biokoridoru

Provéřít záměr silnice I/3 zasahující do záplavového území

Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází ochranným pásmem vodního zdroje,

Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází nadregionálním biokoridorem

Provéřít trasu záměru silnice II/107 , který zasahuje do OP vodního zdroje, záplavového území

Provéřít záměr silnice II/101, který zasahuje do OP vodního zdroje, záplavového území, nevýhradního ložiska

Provéřít záměr železnice, který prochází zastavitelnou plochou, zastavěným územím, OP vodního zdroje, zasahuje do regionálního biokoridoru, vodovodní přivaděč Želivka, přírodním parkem, do chráněného ložiskového území, do prognózního zdroje

Provéřít záměr silnice II/334, který zasahuje do záplavového území

Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází regionálním biokoridorem

Provéřít záměr silnice I.třídy, který křížuje regionální biokoridor

Provéřít zásah navrhovaného koridoru ze ZÚR SK E 01(vedení 400k V TR Vyskov-TR Řeporyje) do zastavěného území obcí

Provéřít zásah navrhovaného koridoru ze ZÚR SK E 02 (vedení 400kV TR Výškov-Čechy střed) do zastavěného území obcí

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav, návrh

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum 540749 Hřebený) x občanské vybavení záměr, stav+rekereace návrh

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x bydlení záměr, rekreace stav, bydlení stav, návrh

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK294) x rekreace stav

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK294) x bydlení záměr + bydlení stav

Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení záměr, rekreace stav, rekreace záměr
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení záměr, rekreace stav, rekreace záměr
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 302) x zemědělská výroba stav, rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 302) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 288) x bydlení stav, návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK288) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK286) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav + bydlení návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x výroba stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 845 Struhy) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x občanská vybavenost návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 285) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 842 Radešínská) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 287) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 844 Roviště) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 540579 Vymyšlenská pěšina, Albertovy skály) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 291) x bydlení stav, rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 837 Vrbsko) x bydlení návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 293) x bydlení návrh, občanská vybavenost návrh
Řešit v ZÚR SK upřesnění studie dopravního propojení Kolín – D3, zejména s ohledem na zastavěná území jednotlivých obcí; odůvodnění technického řešení – směrový průzkum, intenzita dopravy
Řešit v ZÚR SK vymezení plochy „Outlet Loket“ do problematických (specifických) ploch jako BF nadregionálního významu
Řešit v ZÚR SK požadavek na vymezení lokálních center ORP: Dolní Kralovice, Čechtice v krajských ÚAP a ZURSK

Řešit v ZÚR SK problém ve východní části území ORP Vlašim, ovlivněné výstavbou VN Želivka a zpřetrhání vazeb na Ledeč

Provéřit v ZÚR SK prostupnost územím a navrhnout kompenzační opatření formou zkapacitnění, přemístění nebo naopak omezení průjezdnosti vybraných silnic

Provéřit v ZÚR SK střet VPS D005 x plocha dopravní

Provéřit v ZÚR SK střet VPS D100 x plocha bydlení

Provéřit v ZÚR SK střet Bydlení záměr x limit RC 841

Provéřit v ZÚR SK střet záměr D205 (Přeložka silnice II. třídy) x plocha občanské vybavenosti

Provéřit v ZÚR SK střet záměr D016 (Přeložka silnice I. třídy) x plocha bydlení záměr

Provéřit v ZÚR SK hodnotné přírodní území vhodné k ochraně formou vyhlášení přírodního parku pro zachování krajinného rázu. Jedná se o lokalitu kolem obce Neustupov

Provéřit v ZÚR SK doplnění chybějící cyklotrasy v území ve směru východozápadním

DRP)

vyhodnocení

Úkol pro ÚP obce. Záměr již byl předmětem 1. Akt ZÚR SK.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Úkol pro ÚP obce.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

<p>ÚR pro splavnění Labe nebude v aktualizaci reflektována, protože v APÚR nejdříve musí být splněn úkol pro MD a MŽP (termín 2018) a teprve závěry ze splněného úkolu budou zohledněny (viz čl. 123 APÚR).</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/245 již byly navrženy a vyhodnoceny. Přeložka je úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Prověření průtahu silnice II/611 nebude provedeno; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>MÚK Odolena Voda a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>

Ekodukty nejsou předmětem řešení ZÚR SK.
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)
Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.
Záměr kalového hospodářství Drasty nebude předmětem aktualizace ZÚR SK, pokud se politické reprezentace Středočeského kraje a Prahy nedohodnou jinak.
Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.
Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.
Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.
Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.
Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.
Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.
Silnice II/101 v úseku Úvaly - Říčany byla podrobně prověřována (VPÚ). ZÚR SK z tohoto prověření převzaly trasu (přirozeně vzhledem k měřítku zpracování ZÚR SK).
Nelze zajistit v ZÚR, ale pouze důsledným vyžadováním stanovisek DO při zpracování ÚPD obcí.
Záměry retenčních ploch budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Není předmětem řešení a obsahu ZÚR.

Cyklostezky (kromě páternich) se v ZÚR neresí s ohledem na podrobnost dané měřítkem ZÚR a legislativně daný obsah ZÚR.
Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.
Budou prověřeny skutečnosti, které jsou obsahem řešení ZÚR (např. P+R), ale ne ty, které ZÚR neřeší (např. intenzifikaci dopravy).
Budou prověřeny skutečnosti, které jsou obsahem řešení ZÚR (např. P+R), ale ne ty, které ZÚR neřeší (např. intenzifikaci dopravy).
Podnět svým obsahem směřuje na DO (Ministerstvo dopravy), ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na majitele a investora, v ZÚR SK je základní dopravní skelet navržen..
Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.
Podnět svým obsahem směřuje na DO (Ministerstvo dopravy), ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace, ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace, ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace a navíc v podrobnosti nad měřítko ZÚR, která řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .

Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.
V APÚR není řešeno, i když by šlo o nadregionální záměr. Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen. Spojení přes Brdy z Dobříše na D5 je navrženo úpravou silnice II/114 s připojením na II/118.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V Akt ZÚR SK budou "dálkové migrační koridory" ze zdroje AOPK převzaty jako určitý limit v území v měřítku zpracování ZÚR (z podkladů zpracovaných pro ÚAP kraje).
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).
V ZÚR SK je již navrženo.
Podnět bude prověřen.
Upozornění nelze řešit v rámci ZÚR, ale v dalších podrobnějších dokumentacích.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).

Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Rozvojové oblasti i osy budou prověřeny podle kritérií daných v původní ZÚR SK s ohledem na nové stanovění v APÚR.
Vedení nadregionální a regionální úrovně USES bude prověřeno
Podnět bude prověřen.
VPS E01 již nebude v Akt ZÚR SK uvažována.
Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat rychlostní silnice R6. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.
Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.
Podnět bude prověřen.
Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat rychlostní silnice R7. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět bude prověřen.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět bude prověřen v souladu s MPO a firmou ČEPS.
Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací.
Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací.

<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci - ÚP, příp. jiné. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR SK, v nichž se řeší pouze vybrané silnice II. třídy. Požadavek je řešitelný v jednotlivých ÚP s využitím stanovisek DO.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací.</p>
<p>Trasování VRT již bylo navrženo a vyhodnoceno. Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Trasování VRT již bylo navrženo a vyhodnoceno. Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>

<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno</p>
<p>Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.</p>
<p>Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Úprava trasování silnice II/272 již byla v ZÚR SK navržena a vyhodnocena.</p>
<p>Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.</p>
<p>Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR, ale ÚP.</p>
<p>Podnět bude prověřen z hledisek regionální významnosti a předmětu obsahu ZÚR.</p>
<p>Podnět bude prověřen z hledisek regionální významnosti a předmětu obsahu ZÚR.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR. Podnět je řešitelný v ÚP dotčených obcí.</p>
<p>Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>

Úpravy trasování silnice I/16 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Podnět bude prověřen.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.

Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR

Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.

<p>Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úprava trasování silnice II/280 - vč. obchvatu Března) již byla v ZÚR SK navržena a vyhodnocena.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítka zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítka zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.</p>
<p>ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.</p>
<p>Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.</p>

Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.
Úkol pro ÚP obce.
Úkol pro ÚP obce.
Úkol pro ÚP obce.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Sukorad - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Sukorad - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úkol pro ÚP obce.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.

Úpravy trasování silnice I/38 - vč. obchvatu Vlkavy - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/38 - vč. obchvatu Vlkavy - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Židněvsi - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Židněvsi - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Rozvojové oblasti i osy budou prověřeny podle kritérií daných v původní ZÚR SK s ohledem na nové stanovení v APÚR.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úpravy trasování silnice I/9 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.

Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku <u>zpracování</u> .

<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen. Spojení přes Brdy je navrženo úpravou silnice II/114 s připojením na II/118. Spojení z Příbrami na Plzeň bude prověřeno.</p>
<p>Koridory budou prověřeny s ohledem na měřítko zpracování ZÚR SK.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen, ale záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Podnět musí řešit podrobnější dokumentace.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>

<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Trasa již byla prověřena podrobnou studií a do ZÚR SK byla vybrána nejvhodnější varianta.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Trasování železniční trati bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Úpravy trasování přeložené silnice II/334 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování přeložené silnice II/334 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování přeložené silnice I/2 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>VPS E01 již nebude v Akt ZÚR SK uvažována.</p>
<p>Záměr přebíraný z APÚR (čl. 144; E5) bude prověřen ve spolupráci s DO (MPO) a ČEPS.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>

<p>Dolnokralovicko je napojeno stávající kapacitní silnicí č. II/150 ve směru na Ledeč nad Sázavou; ve směru na metropolitní region je napojeno dálnicí D1; přemostění VD Želivka by bylo velice nákladné i problematické; jednalo by se o narušení 1. stupně OP vodního zdroje, osy nadregionálního biokoridoru, EVL Želivka.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Řešení dálnice D3 již bylo obsahem vydané 1. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/121 - obchvat Heřmaniček - již byl v ZÚR SK navržen a vyhodnocen.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Cyklostězky (kromě páterních) se v ZUR neresí s ohledem na podrobnost dané měřítkem ZÚR a legislativně daný obsah ZÚR</p>