



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 300, 327 710 111*, fax: 327 710 320
e-mail: doprava@kutnahora.cz, www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/028673/2013/06 SŘ 65S
TEL.: 327 710302
FAX: 327 710320
E-MAIL: ladrova@mu.kutnahora.cz
DATUM: 21.8.2013

OBECNÍ ÚŘAD ZBRASLAVICE okres Kutná Hora	
D O S L O	22-08-2013
Č. j.:	492/2013/ZBR
Přílohy:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na podkladě žádosti o prodloužení platnosti stavebního povolení, kterou dne 20.6.2013 podal

**Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81, 150 00 Praha, který zastupuje
Ateliér projektování inženýrských staveb, IČO 61853267, Ohradní 24, 141 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), podle § 115 odst. 4 stavebního zákona

prodlužuje

o **2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí** platnost stavebního povolení, které vydal Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 14.7.2011 pod č.j. MKH/023526/2011/05 SŘ 63S na stavbu

III/3367 Krasoňovice - Zbraslavice, rekonstrukce - 2.etapa

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 851, p. p. k. 931 v katastrálním území Hodkov, parc. č. 212/1, 212/6, 222 v katastrálním území Krasoňovice, parc. č. 1632/1, 1650, 1687/1, 1687/2 v katastrálním území Zbraslavice.

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3367 - začátek před křižovatkou se silnicí III/3368 u obce Krasoňovice, konec v napojení na silnici II/126 na náměstí v obci Zbraslavice, celková délka 5600 m. Stavba je přerušena v km 4,22 - 4,384 (I. etapa - mosty přes potok Skalice a Hodkovský potok) a v km 4,77660 - 4,78140 v prostoru železničního přejezdu tratě Kutná Hora - Zruč nad Sázavou. Silnice je obousměrná dvoupruhová, šířka vozovky 4,8 - 5,4 m.

Součástí stavby je vyčištění silničních příkopů, stávajících propustků, osazení směrových sloupků a instalace ocelového svodidla. Odvodnění je zachováno stávající.

Podmínky pro stavbu uvedené v rozhodnutí ze dne 14.7.2011 pod spis.zn. MKH/023526/2011/05 SŘ 63S se mění v bodu č.3 (termín dokončení stavby), bodu č. 14 (podmínky vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace) a bodu č.15 (podmínky vyjádření správců sítí) a doplňují takto:

- 1) Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí (změna bodu č.3).
- 2) Bod č.14 se mění a doplňuje:
 3. Stavbou a realizací stavby **nesmí** dojít k ohrožení bezpečnosti ani narušení plynulosti železničního provozu na přilehlé trati. Musí být zajištěna bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost a rozsah všech drážních zařízení. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát **zvýšené opatrnosti** při pohybu osob, pohybu techniky, činnosti techniky, manipulaci s materiálem apod.
 4. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup všech prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dohled při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Nymburk / dále jen ST Nb / OŘ Praha (kontakt : p. Škorpil Jiří, tel. 972 253 843, 724 931 406, skorpil@szdc.cz. S ohledem na bod č. 5 doporučujeme předjednat technologický postup co nejdříve.
 5. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu **požadujeme**, aby veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu / včetně přípravných prací / byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky železniční dopravy. K tomu je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, s.o., Odborem operativního řízení provozu, Oddělením výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město (kontakt : p. Adamec Jaroslav, 972 244 551, 602 385 417, adamecj@szdc.cz). Před uzavřením smlouvy doporučujeme předjednat výluky kolejí s p. Kolibárovou Jakoubkovou Marií, tel. 972 255 043, 724 262 508, jakoubkova@szdc.cz - ST Nb OŘ Praha respektive s níže uvedenými pracovníky Odboru provozního II OŘ Praha, kteří budou po uzavření smlouvy žádat o konkrétní předjednané výluky. Žádost o vypracování konkrétních výluk tedy spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení železniční dopravy předložte odpovědným zaměstnancům OŘ Praha kontakty : Ing. Abel Jiří, tel. 972 224 692, 725 389 718, abel@szdc.cz nebo p. Mokříž Luboš, tel. 972 224 406, 725 963 759, mokriz@szdc.cz - Odbor provozní II OŘ Praha.
7. Správa tratí Nymburk / dále jen ST Nb /požaduje následující :
 - stavba je navržena do oblasti s výskytem vibrací způsobených provozem na železniční trati a musí být chráněna proti jejich účinkům,
 - započetí prací nahlásit odpovědnému zaměstnanci ST Nb OŘ Praha (kontakt : p. Škorpil Jiří, tel. 972 253 843, 724 931 406, skorpil@szdc.cz - traťmistrovský okrsek / TO / Kutná Hora),
 - stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu,
 - při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu - do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
 - na stavbě nesmí být umístěna **světla nebo barevné plochy**, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.).
 - vzhledem k dané niveletě přejezdové konstrukce **požadujeme po obou stranách železničního přejezdu provést snížení (např. vyfrézování) stávajících konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nový asfaltový kryt vozovky plynule navazoval na niveletu přejezdové konstrukce. Napojovací spáru stávající přejezdové konstrukce na nový asfaltový kryt vozovky požadujeme zaříznout a zalít penetrační zálivkou (pokud by nedošlo k dohodě s TO Kutná Hora o společném provedení rekonstrukce přejezdové konstrukce),**
 - přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení, stavbou nesmí být porušeno drážní odvodnění, funkce příkopů a vodotečí dráhy sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
 - stavba nesmí být odvodněna směrem na drážní pozemky, veškeré povrchové vody musí být odváděny mimo pozemky dráhy a mimo drážní odvodňovací zařízení a provedena tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa,
 - pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby,

- po dokončení prací kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
10. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Na těchto telekomunikačních vedeních provádí servisní činnost společnost ČD-Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9-Malešice. ČD-Telematika, a.s. vydala vyjádření ze dne 30.07.2013 č.j. 13822/2013-O včetně Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, s.o., které bylo vydáno žadateli (APIS s.r.o, Ohradní 24b, 140 00 Praha 4-Michle) na základě předložené dokumentace a zasláno na adresu žadatele.
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty / dále jen TÚDC /, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň, která je majitelem traťového závěsného telekomunikačního kabelu umístěného na sloupech vedených podél tratě požaduje, aby při stavbě bylo toto vedení respektováno a nedošlo k jeho poškození (např. stavební mechanizací). Při splnění výše uvedeného SŽDC, s.o., TÚDC Praha se stavbou souhlasí. Případné další informace sdělí odpovědný zaměstnanec TÚDC Praha (kontakt : p. Sládek Jiří, diplomovaný technik, tel. 725 122 904, 972 245 566, jiri.sladek@tudc.cz).
11. Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce Oblastního ředitelství Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních resp. pokyny vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání harmonogramu technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
12. Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy **musí být** navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic), dostupnými na :
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html?category=all&prescriptline=TN%C5%BD&sequencenumber=all&title=&effectivefrom=all>
a TKP (technickými a kvalitativními podmínkami) staveb státních drah. Veškeré činnosti musí být prováděny v souladu s těmito dokumenty. Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
16. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti **2,5m** od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sbírky ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o., a do provozované železniční dopravní cesty.
Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC, s.o., a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽDC, s.o., www.szdc.cz :
postup viz.
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>
časté dotazy viz.
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>
17. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu požádá investor v přiměřeném předstihu OŘ Praha a ČD-Telematiku, a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC, s.o. s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC, s.o., OŘ Praha a ČD-Telematiky, a.s. “
- 3) Bod č.15 se doplňuje: „ Budou splněny podmínky dané ve vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s. č.j. 631598/13 ze dne 6.8.2013 a ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0100188925 ze dne 6.8.2013.“

Ostatní podmínky rozhodnutí spis.zn. MKH/023526/2011/05 SŘ 63S ze dne 14.7.2011 zůstávají nadále v platnosti.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Středočeský kraj, Zborovská 81, 150 00 Praha
Obec Zbraslavice, 285 21 Zbraslavice 7

Odůvodnění:

Stavebník oznámil silničnímu správnímu úřadu, že stavbu není možné zahájit do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci, a proto žádá o prodloužení jeho platnosti.

Nezahájení stavby v době platnosti stavebního povolení je zdůvodňováno takto:

- nedostatek finančních prostředků.

Silniční správní úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo stavební povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti resp. byla prodloužena platnost stanovisek dotčených orgánů, silniční správní úřad žádosti vyhověl.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 852, p. p. k. 253, 254 v katastrálním území Hodkov, st. p. 18, 27, parc. č. 37, 38/1, 38/3, 38/4, 38/5, 38/6, 38/7, 38/8, 38/9, 39, 40, 41/6, 42/3, 52, 53/2, 82/1, 84/2, 90/2, 91/1, 91/2, 97/1, 97/2, 97/3, 101, 107, 206/1, 212/2, 212/3, 212/4, 214/2, 217/1, 217/2, 219/1, 219/2, 221/2, p. p. k. 38/2, 44, 53/1, 82/2, 84/1, 84/3, 84/4, 84/5, 84/6, 84/7, 84/8, 84/9, 84/10, 84/11, 84/12, 84/13, 84/14, 84/15, 84/16, 92, 93, 100, 133/1, 136/1, 144/2, 146, 154/1, 154/2, 155, 156/1, 156/3, 156/4, 214/1, 215, 217/3 v katastrálním území Krasoňovice, st. p. 1, 12, 13, 14/1, 163/1, 169, 171, parc. č. 159, 160/4, 165/1, 165/2, 165/4, 1299/1, 1299/3, 1299/4, 1299/5, 1299/8, 1303/3, 1307/2, 1318, 1339, 1347/1, 1347/18, 1347/19, 1348/1, 1351/1, 1351/2, 1351/3, 1352/1, 1352/2, 1352/3, 1415/5, 1416, 1417, 1419/1, 1419/2, 1426/2, 1428/1, 1428/2, 1433/4, 1442/1, 1448/1, 1448/2, 1519/2, 1525, 1531, 1541, 1632/14, 1633/1, 1657, 1658, 1669, 1670, p. p. k. 1307/4, 1308, 1343, 1346, 1349/1 v katastrálním území Zbraslavice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Zbraslavice, Krasoňovice č.p. 7 a č.p. 24, Zbraslavice č.p. 2, č.p. 4, č.p. 5, č.p. 6, č.p. 87 a č.p. 77

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

ČEZ Distribuce, a.s., Telefónica Czech Republic, a.s., Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., ČD - Telematika a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Dana Ladrová
referent pro silniční hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: **22. -08- 2013**.....

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 5 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 7.8.2013.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Ateliér projektování inženýrských staveb, IDDS: 279neic

Obec Zbraslavice, IDDS: rbkb3mw

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., IDDS: fyrgxwx

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: ucchjhm

Účastníkům řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona se doručuje veřejnou vyhláškou.

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Obecní úřad Zbraslavice, stavební úřad, IDDS: rbkb3mw

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, IDDS: dz4aa73

Drážní úřad, stavební sekce-oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

ostatní

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., pracoviště Kutná Hora, IDDS: fxcng6z

SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1995, 190 00 Praha 9

Městský úřad Kutná Hora, kancelář tajemníka

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení