

II/126 - PROPOJENÍ DÁLNIČE D1 SE SIL. I/2



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle



Středočeský kraj



Ve smyslu § 104 zákona č. 183/2006 Sb. a podle § 3 vyhlášky č. 526/2006 Sb., podává APIS – Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o. se sídlem v Praze 4 – Michli, Ohradní ul. 24B IČO: 61853267 jako ohlašovatel v zastoupení investora stavby, Středočeského kraje se sídlem v Praha 5 - Smíchově, Zborovská ul. 11/81, IČO: 70891095 informaci o tom, že bude podáno ohlášení stavby s názvem:

„II/126 propojení dálnice D1 se silnicí I/2“

na pozemcích investora stavby (Středočeský kraj) v katastrálních územích Sedlec u Kutné Hory, Kutná Hora, Perštejnec, Poličany, Křesetice, Bykaň, Týniště u Malešova, Březová u Úmonína, Bahno, Předbořice, Černíny Opatovice I, Štípkoklasy u Černín, Hranice u Slavošova, Slavošov u Zruče nad Sázavou, Dolní Pohled, Zruč nad Sázavou na území okresu Kutná Hora a Soutice na území okresu Benešov.

Jedná se o rekonstrukci sil. II/126 od dálnice D1 u Soutic k sil. I/2 v Kutné Hoře v délce cca 37,180 km sleduje jednak homogenizaci šířkových poměrů na silniční kategorii minimálně S7,5, jednak obnovu a zesílení vrstev krytu vozovky na výhledové dopravní zatížení v r. 2030 (dle koeficientu růstu dopravy). Součástí rekonstrukce je zároveň obnova nebo doplnění bezpečnostních prvků (silniční sloupky s odrazkami, svodidla s nástavci, vodorovné a svislé dopravní značení), oprava krajnic, vyčištění příkopů a oprava stávajících mostů a propustků (dle požadavků správců silnice). Silnice II/126 se nachází na území dvou okresů (Benešov a Kutná Hora) a obhospodařují ji proto dvě příslušné Správy a údržby silnic – ve správě SÚS Benešov, přísp. org. je z uvažované rekonstrukce 2,415 km, zbytek 34,765 km je ve správě SÚS Kutná Hora, přísp. org.. Předmětná stavba je rozdělena na 6 stavebních úseků, přičemž 3. úsek v průtahu obce Zbraslavice je nutno s ohledem na umístění stavby na parcele jiného vlastníka zajišťovat od projektového stupně DÚR a následně i DSP. Stavba bude prováděna po polovinách za provozu, řízeného kyvadlově světelnou signalizací. Výjimkou je oprava mostu ev. č. 126-010 přes Opatovický potok u obce osady Bykaň v 6. úseku stavby, kdy stavba bude prováděna za uzavírky při převedení provozu na objízdkové trasy po silnicích II. a III. třídy. Rekonstrukce mostů přes Želivku v Souticích, přes Sázavu ve Zručí nad Sázavou a přes trat' ČD, a.s. bude probíhat za úplného provozu po polovinách. I Tyto mosty jsou zahrnuty do 6. úseku stavby. Plánovaná rekonstrukce bude probíhat pouze na pozemcích investora (Středočeský kraj), sousedních pozemků se rekonstrukce žádným způsobem nedotkne.

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sedmým dnem